

**Общество с ограниченной ответственностью
«Академия кадров»**

УТВЕРЖДАЮ

Директор

ООО «Академия кадров»

/Зиновьев А.А./

«01» июня 2026 г.



**Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации
«Контролер технического состояния
автотранспортных средств»**

г. Сокол

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Пояснительная записка	Стр.3
2.	Учебный план	Стр.4
3.	Календарный учебный график	Стр.5
4.	Рабочая программа учебных предметов	Стр.6
5.	Условия реализации программы	Стр.19
6.	Оценочные материалы	Стр.20
7.	Методические материалы и литература	Стр.22

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Контролер технического состояния автотранспортных средств» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказом Минтранса России от 31.07.2020 N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

1.2. **Цель** обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, повысить квалификацию должностных лиц, ответственных за техническое состояние автотранспортных средств и прицепов перед выпуском автомобилей на линию, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 282 от 31.07.2020г.

1.2.1 **Форма обучения:** очная, объем: 48 часов.

1.2.2 **Категория обучающихся:** лица, имеющие/получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

В результате изучения программы, обучающиеся будут знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Будут уметь:

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Основным видом занятий являются лекции, а также могут быть проведены и другие: самостоятельные занятия, обмен опытом, круглый стол, ответы преподавательского состава на вопросы слушателей и другие.

Преподавание ведется на русском языке.

Требования к итоговой проверке знаний:

По завершении обучения слушатели сдают тестирование на компьютере.

По окончании подготовки лицам, прошедшим повышение квалификации, по результатам контроля знаний выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца. При необходимости выдаются справки о прохождении подготовки для предъявления их по месту требования.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование модулей, учебных предметов	Всего часов
	ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА	
1.	Основы правовых норм	4
2.	Правила перевозки грузов и пассажиров автотранспортных средств	6
3.	Безопасность дорожного движения и охрана труда	4
4.	Ответственность за преступления и правонарушения на автотранспорте	4
	ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА	
5.	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	6
6.	Материально-техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	6
	КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	
7.	Оборудование рабочего места контролера	4
8.	Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки	6
9.	Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие	4
	Подготовка к итоговой аттестации	2
	ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ	2
	ИТОГО	48

Ш.КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебные предметы	Всего часов	Учебные дни				
		Л – лекционные занятия.				
		1	2	3	4	5
1. Основы правовых норм	4	Л (2 ч.)	Л (2 ч.)			
2. Правила перевозки грузов и пассажиров автотранспортных средств	6	Л (2 ч.)	Л (2 ч.)	Л (2 ч.)		
3. Безопасность дорожного движения и охрана труда	4	Л (2 ч.)	Л (2 ч.)			
4. Ответственность за преступления и правонарушения на автотранспорте	4	Л (2 ч.)	Л (2 ч.)			
5. Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	6		Л (2 ч.)	Л (2 ч.)	Л (2 ч.)	
6. Материально-техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	6		Л (2 ч.)	Л (2 ч.)	Л (2 ч.)	
7. Оборудование рабочего места контролера	4		Л (2 ч.)	Л (2 ч.)		
8. Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств. Методы и технология проверки	6		Л (2 ч.)	Л (2 ч.)	Л (2 ч.)	
9. Контроль технического состояния автотранспортных средств	4			Л (2 ч.)	Л (2 ч.)	
10. Подготовка к итоговой аттестации. Итоговая аттестация.	4				Л (2 ч.)	Л (2 ч.)
Итого:	48	8	16	12	10	2

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

1. Учебный предмет «Основы правовых норм»

Транспортная деятельность составляет одну из важнейших сфер экономики. Как отрасль народного хозяйства, транспорт является связующим звеном между всеми другими его отраслями, по сути обеспечивающим продолжение процесса производства и его материально – техническое обеспечение, а также удовлетворение потребностей населения в пассажирских и грузовых перевозках. Отсюда велико значение правового урегулирования отношений в сфере осуществления перевозок различными видами транспорта.

Переход государства к рыночной экономике и условия реформирования социально-экономических отношений в обществе поставили перед законодателем новые более сложные задачи в области коренного улучшения деятельности и повышения качества предоставляемых транспортных услуг населению, грузоотправителям и грузополучателям, совершенствования взаимоотношений между участниками перевозочного процесса.

В настоящее время в России проходит глубокая правовая реформа транспортного законодательства, в значительной степени сформирована нормативно-правовая база, обеспечивающая осуществление перевозок в новых условиях хозяйствования.

Дисциплина «Основы правовых норм» разработана с учетом нормативно-правовых документов по обеспечению безопасности дорожного движения к деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

1.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – уяснение значения, места и роли правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

Задачами являются:

- углубление и закрепление знаний правовых основ деятельности транспортного комплекса страны в целом, а также правового обеспечения деятельности каждого, отдельно взятого, вида транспорта;
- формирование практических навыков по применению правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения.

1.2. Требования к знаниям

После изучения слушатель должен знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях

рыночной экономики;

– основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;

– основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;

– систему сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте.

Слушатель должен обладать следующими компетенциями:

– умеет разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

Учебная дисциплина **«Основы транспортного законодательства»** включает в себя следующие темы:

- общие понятия права, правовые нормы транспортного законодательства;

- система транспортного законодательства;

- место транспортного законодательства в общей законодательной системе;

- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;

- государственное регулирование автотранспортной деятельности;

- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;

- организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

Учебная дисциплина **«Основы трудового законодательства»** включает в себя следующие темы:

- общие понятия права, правовые нормы трудового законодательства;

- система трудового законодательства;

- место трудового права в общей законодательной системе;

- рабочее время и время отдыха;

- правовое регулирование заработной платы;

- материальная ответственность сторон трудового договора;

- трудовая дисциплина и дисциплинарная ответственность;

- особенности правового регулирования трудовых отношений работников транспорта.

2. Учебный предмет «Правила перевозки грузов и пассажиров автотранспортных средств»

2.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний:

- о порядке организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки;

- о порядке организации перевозки пассажиров и багажа и о порядке организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, предусмотренных Федеральным законом от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", в том числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры, условия таких перевозок, а также условия предоставления транспортных средств для таких перевозок.

Задачами предмета являются:

дать слушателям необходимый уровень знаний для осуществления руководства перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом, что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта.

2.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- виды, организацию и правила перевозок автомобильным транспортом;

- основы транспортно – экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте;

- основы логистики на автомобильном транспорте.

Слушатель должен:

- уметь осуществлять руководство перевозкой грузов и пассажиров автомобильного транспорта

Учебная дисциплина «**Правила перевозки грузов автотранспортных средств**» включает в себя следующие темы:

- заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;

- предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры;

- определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров;

- сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров;

- особенности перевозки отдельных видов грузов;

- порядок составления актов и оформления претензий;
- перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Учебная дисциплина **«Правила перевозки пассажиров автотранспортных средств»** включает в себя следующие темы:

- общие положения;
- регулярные перевозки;
- перевозка пассажиров и багажа по заказу;
- перевозка пассажиров и багажа легковым такси;
- забытые и найденные вещи;
- порядок оформления претензий и составления актов;
- перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

3. Учебный предмет «Безопасность дорожного движения и охрана труда»

Цель - изучить в предмете «Безопасность дорожного движения и охрана труда» основы безопасности жизнедеятельности и транспортной безопасности - сформируются знания и навыки в области БДД - обеспечивать безопасность и улучшать условия безопасного труда работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в сфере своей профессиональной деятельности.

Слушатель должен:

- уметь осуществлять на автотранспортном предприятии профессиональную культуру безопасности, в том числе в сфере охраны труда.

3.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

Задачами предмета являются:

- приобретение понимания проблем устойчивого развития, обеспечения безопасности жизнедеятельности и снижения рисков, связанных с деятельностью человека;
- овладение приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижения антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества;
- формирование способностей для аргументированного обоснования своих решений с точки зрения безопасности.

3.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основные опасности на автотранспортном предприятии, их свойства и характеристики;
- характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду;
- характеристики чрезвычайных ситуаций, меры по их ликвидации; - методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли;
- знать основы охраны труда на автотранспортном предприятии;
- правовые, нормативно- технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли;
- знать меры пожарной безопасности;
- знать основы транспортной безопасности.

Учебная дисциплина **«Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии»** включает в себя следующие темы:

- основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии;
- организация производственной безопасности на автомобильном транспорте;
- обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ;
- расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта.
- ответственность работодателя и работников.

Учебная дисциплина **«Правила пожарной безопасности»** включает в себя следующие темы:

- содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование);
- принципы тушения горящих веществ;
- вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления;
- тушение пожаров водой, пеной, инертными газами;
- твердые огнетушащие вещества;
- первичные средства тушения пожаров;
- системы автоматической пожарной защиты;
- пожарная связь и сигнализация;
- обязанности работающих при возникновении и тушении пожара;
- рекомендации о поведении человека при пожаре;
- оказание первой медицинской помощи при термических ожогах;
- ответственность работодателя, персонала.

4. Учебный предмет "Ответственность за преступления и правонарушения на автотранспорте"

4.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – составление целостного взгляда на институт ответственности за преступления и правонарушения, совершенные на автомобильном транспорте, а также предложение вариантов решения отдельных исследуемых вопросов.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию о разнице между правонарушением и преступлением на автомобильном транспорте;
- дать представление о последствиях за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте.

4.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- ответственность и последствия за нарушения и преступления, предусмотренные Уголовным, Гражданским Кодексами РФ, Кодексом об административных правонарушениях РФ. Слушатель должен:
- уметь определять виды ответственности за нарушения в области транспортной деятельности.

Учебная дисциплина «**Ответственность за преступления и правонарушения на автотранспорте**» включает в себя следующие темы:

- ответственность за нарушения, предусмотренные в Уголовном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств;
- ответственность за нарушения, предусмотренные в Кодексе Российской Федерации об административных правонарушениях в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств;
- ответственность за нарушения, предусмотренные в Гражданском кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

5. Учебный предмет «Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния»

5.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний по основным эксплуатационным свойствам автомобилей, знаний о технически –

исправном состоянии подвижного состава, основам организации технического обслуживания и ремонта.

Задачами предмета являются:

- изучение классификации подвижного состава и основных эксплуатационных свойств;
- изучение основ организации технического осмотра, обслуживания и ремонта транспорта;
- изучение методов контроля и поддержания требуемого уровня технического состояния подвижного состава.

5.2. Требования к знаниям

Слушатель должен знать:

- классификацию и маркировку подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения;
- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.

Слушатель должен обладать компетенциями:

- уметь обеспечивать сохранность технического состояния ПС и его подготовки

Учебная дисциплина **«Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств»** включает в себя следующие темы:

- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- назначение и виды технических воздействий, их характеристики;

- нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка;
- условия эксплуатации;
- назначение и виды работ по ТО и ремонту;
- договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта;
- оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей;
- организация контроля технического состояния автотранспортных средств;
- правила и порядок проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта;
- основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

Учебная дисциплина «**Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния**» включает в себя следующие темы:

- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля;
- параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы;
- методы, средства контроля, режимы проверки.

6. Учебный предмет "Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств"

Цель – получение слушателями знаний по хранению, применению и утилизации, касающихся эксплуатационных материалов, запасных частей, подвижного состава, автомобильных шин. А также знаний по экологическим требованиям на автотранспорте.

Задачами предмета являются:

- изучение принципов хранения и применения эксплуатационных материалов;
- получение знаний, касающихся запасных частей, автомобильных шин на автотранспортном предприятии;
- изучение экологических требований на автотранспорте.

6.1. Требования к знаниям

В результате освоения слушатель должен знать:

- виды, свойства, требования, касающиеся эксплуатационных

жидкостей;

- требования безопасности проведения работ по хранению, эксплуатации и ремонту подвижного состава, запасных частей и автомобильных шин;

- экологические требования на автотранспорте.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать компетенциями:

- уметь применять полученные знания в работе на автотранспортном предприятии.

Учебная дисциплина **«Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии»** включает в себя следующие темы:

- автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования к топливам;

- нетрадиционные виды топлив;

- смазки, виды, свойства, требования;

- эксплуатационные жидкости;

- рекомендации по применению и заменам;

- хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению;

- пути и методы утилизации эксплуатационных материалов;

- расходы, система учета, экономия топлив и материалов.

Учебная дисциплина **«Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов»** включает в себя следующие темы:

- назначение хранения, способы хранения;

- требования к месту хранения подвижного состава;

- хранение на открытых площадках и в помещениях;

- хранение и пуск в зимнее время;

- требования к хранению запасных частей, материалов.

Учебная дисциплина **«Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация»** включает в себя следующие темы:

- автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт;

- безопасность проведения работ. Договоры на хранение.

Учебная дисциплина **«Экологические требования на автомобильном транспорте»** включает в себя следующие темы:

- законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту;

- виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал;

- токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т. д;

- токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля;
- воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал;
- пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом;
- мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

7. Учебный предмет «Оборудование рабочего места контролера»

7.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение знаний об оснащении рабочего места контролера технического состояния автотранспортных средств.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию о требованиях, предъявляемых к контрольному пункту осмотра транспортных средств.

7.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- знать требования, предъявляемые к контрольному пункту осмотра транспортных средств;
- знать требования к оборудованию и оснащению комнаты механика.

Учебная дисциплина «Оборудование рабочего места контролера» включает в себя следующие темы:

- требования, предъявляемые к контрольному пункту осмотра транспортных средств;
- требования к оборудованию и оснащению комнаты механика.

8. Учебный предмет «Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки»

8.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – предупреждение отказов и неисправностей автомобиля, которые могли бы стать причиной дорожно-транспортного происшествия или повлиять на исход ДТП.

Задачами предмета являются:

- исключить возможность выпуска на маршруты технически неисправных автомобилей и тем самым предотвратить ДТП, возвраты или

простой автомобилей на маршрутах.

8.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- принципы контроля технического состояние автотранспортных средств и прицепов при выпуске их на линию.

Учебная дисциплина **«Тормозное управление. Нормативные требования. Методы проверки»** включает в себя следующие темы:

- нормативы эффективности торможения и устойчивости автототранспортных средств при торможении рабочей тормозной системы при дорожных и стендовых испытаниях;
- нормативы для стояночной тормозной системы;
- нормативы для проверки герметичности тормозной системы;
- методы проверки эффективности срабатывания рабочей и стояночной тормозной системы.

Учебная дисциплина **«Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки»** включает в себя следующие темы:

- особенности применения нормативных требований к рулевому управлению применительно к конструктивным особенностям современных автомобилей и автобусов;
- требования к показателям технического состояния рулевого управления;
- методика определения суммарного люфта в рулевом управлении;
- особенности применения современных приборов для определения суммарного люфта управления;
- методы испытаний автомобилей, оборудованных усилителем рулевого привода;
- проверка технического состояния деталей рулевого управления и их соединений путем осмотра и опробования под нагрузкой.

Учебная дисциплина **«Внешние световые приборы. Нормативные требования. Методы проверки»** включает в себя следующие темы:

- краткие сведения об устройстве световых приборов современных автомобилей и автобусов;
- требования к световым приборам автомобилей и автобусов;
- количество, цвет, размерные параметры и размещение их на транспортном средстве;
- требования к состоянию автомобиля, рабочей площадки и оборудования для проверки внешних световых приборов;
- проверка светораспределения при наличии автоматического и ручного корректора фар;
- методика проверки, регулировки и силы света фар, указателей

поворотов.

Учебная дисциплина **«Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки»** включает в себя следующие темы:

- нормативы технического состояния стеклоочистителей и стеклоомывателей для автомобилей различных категорий;
- методы проверки;
- приборы для проверки стеклоочистителей.

Учебная дисциплина **«Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки»** включает в себя следующие темы:

- маркировка автомобильных шин и соответствие их установки конструкции, размеру и допустимой нагрузке;
- правильность комплектования шинами в соответствии с «Правилами эксплуатации автомобильных шин»;
- осмотр шин с наружной и внутренней стороны на предмет наличия местных повреждений, порезов, отслоений протектора, проверка давления шин;
- требования к состоянию дисков и элементов крепления колес;
- методика определения высоты рисунка протектора на шинах различного типа.

Учебная дисциплина **«Двигатель. Нормативные требования. Методы проверки»** включает в себя следующие темы:

- влияние транспортных средств на окружающую среду;
- особенности и основные модификации двигателей бензиновых, дизельных, на газу;
- методы и способы снижения вредных выбросов в атмосферу;
- содержание и состав вредных компонентов и отработавших газов;
- предельно допустимые концентрации содержания вредных веществ в отработавших газах в различных типах двигателей;
- другие виды вредного влияния транспортных средств на окружающую среду из – за неисправностей двигателя и системы питания, смазки и т.п.;
- методы измерения токсичных веществ в отработавших газах;
- ознакомление с работой газоанализатора и дымометра;
- методика проверки уровня шума;
- визуальная проверка герметичности топливной системы.

Учебная дисциплина **«Прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки»** включает в себя следующие темы:

- требования к прочим элементам конструкции в соответствии с Правилами дорожного движения, а также инструкции по эксплуатации

разработанной заводом – изготовителем;

- внешняя и внутренняя экипировка автобуса.
- изменения в нормативно – технической документации.

Учебная дисциплина **«Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобаллонным оборудованием»** включает в себя следующие темы:

- требования к системе питания транспортных средств, работающих на газовом топливе, и к баллонному оборудованию;
- виды газомоторного топлива;
- эксплуатационные и экологические свойства;
- вопросы безопасности эксплуатации транспортных средств, работающих на газу;
- проверка на герметичность, работоспособность оборудования.

9. Учебный предмет «Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие»

9.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – контроль технического состояния подвижного состава при возврате с линии с целью своевременного выявления и устранения отказов и неисправностей автомобилей.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию о нормативных требованиях к системам автомобиля и методах их контроля в технически исправном состоянии.

9.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- принципы контроля технического состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии;
- порядок оформления результатов проверки.

Слушатель должен обладать компетенциями:

- уметь оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией, организовать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Слушатель должен уметь:

- уметь осуществлять контроль за техническим состоянием ПС при возвращении на предприятие, организовывать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий

Учебная дисциплина «Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие» включает в себя следующие темы:

- проверка технического состояния возвращающихся в парк автомобилей;
- последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава.

Учебная дисциплина «Порядок оформления результатов проверки» включает в себя следующие темы:

- порядок проверки документов;
- правильность оформления результатов проверки транспортного средства.

Подготовка к итоговой аттестации. Итоговая аттестация

III. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения, возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете, отвечающем материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Реализация настоящей программы обеспечивается педагогическими кадрами с высшим или средним педагогическим образованием, имеющими достаточный опыт работы в области педагогической деятельности, соответствующей направленности образовательной программы.

Материально-технические условия реализации программы:

№ п/п	Наименование специализированных аудиторий с перечнем основного оборудования	Адрес	Форма владения
1.	Офис №30 (учебный класс), перечень основного оборудования: - стол преподавателя – 1 шт.; - стул преподавателя – 2 шт.; - парты для учеников – 18 шт.; - стулья для учеников – 28 шт. - флипчарт – 1 шт.; - ноутбуки – 12 шт.; - принтер – 1 шт.; - стеллаж для учебных материалов – 3 шт.; - информационно-методические плакаты	Вологодская область, Сокольский м.о., г. Сокол, ул. Добролюбова, д.6, офис №30	Аренда

	– 15 шт.		
--	----------	--	--

IV. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

1. Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается на...
2. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:
3. В соответствии с федеральным законом РФ №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 19)" Запрещается эксплуатация транспортных средств :
4. В соответствии с федеральным законом РФ №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 19)" Перечень неисправностей транспортных средств и условия, при которых запрещается их эксплуатация, определяются :
5. В соответствии с федеральным законом №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 20)" Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:
6. Техническое обслуживание в РФ проводится:
7. Условия эксплуатации парка техники учитываются при обслуживании:
8. Назначением технического обслуживания автомобилей является:
9. Какие виды работ включает в себя техническое обслуживание автомобилей:
10. Периодичность выполнения отдельных видов технического обслуживания зависит от:
11. Регламентированное техническое обслуживание - это:
12. Какие виды работ включает в себя ежедневное обслуживание:
13. На государственном уровне система технического обслуживания и ремонта установлена:
14. Объем операций, которые должны выполняться при каждом виде технического обслуживания, определяется:
15. Техническое обслуживание выполняется в соответствии с :
16. На каких нормативно-правовых документах базируется Вопрос плановопредупредительная система технического обслуживания автомобилей в Российской Федерации:
17. Виды и порядок чередования (режимы) ремонтно-обслуживающих воздействий устанавливаются:
18. В какие периоды проводится сезонное техническое обслуживание транспортных средств:
19. При выявлении нарушений нормативно правовых актов эксплуатация транспортных средств должна:
20. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса для перевозки детей должна быть :

21. Периодичность проведения ТО-1 согласно Положению о ТО и Р подвижного состава автомобильного транспорта (Минтранс):
22. Периодичность проведения ТО-2 согласно Положению о ТО и Р подвижного состава автомобильного транспорта (Минтранс):
23. Укажите периодичность сезонного технического обслуживания автомобилей в соответствии требованиями Положения о ТО и Р подвижного состава автомобильного транспорта (Минтранс):
24. Какие виды технических обслуживания автомобилей должны проводиться на автопредприятиях согласно положения о ТО и Р подвижного состава автомобильного транспорта (Минтранс):
25. Исправным считается автомобиль, у которого:
26. Основной нормативный документ по учету расхода ГСМ:
27. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств на коммерческой основе требует:
28. В каких основных нормативных документах прописаны требования к техническому состоянию АТС
29. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобусов для перевозки детей , изготовленных на оригинальной базе, должна быть не более :
30. Контроль за соблюдением требований нормативных актов осуществляется путем проведения:
31. При каком техническом обслуживании необходимо проверять действие приборов освещения и световой сигнализации :
32. Норма расхода моторного масла устанавливается в зависимости от:
33. В системе смазки двигателя в летнее время года лучше использовать масло:
34. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей на станции технического обслуживания регламентировано:
35. Что принимается за единицу периодичности замены моторного масла:
36. Основной нормативный документ по учету расхода ГСМ:
37. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения обязаны (выберите правильный ответ):
38. Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств:
39. В соответствии с федеральным законом РФ №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 20)" Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:
40. В соответствии с федеральным законом РФ №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 3)" какой принцип обладает приоритетом при организации перевозочной деятельности:

41. В соответствии с законом РФ №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 3)" какой принцип обладает приоритетом при организации перевозочной деятельности:
42. В соответствии с федеральным законом РФ №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 20)" Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны:
43. В соответствии с федеральным законом РФ №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 20)" Юридические лица и индивидуальные предприниматели,
44. В соответствии с федеральным законом РФ №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 20)" Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны:
45. В соответствии с федеральным законом РФ №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 20)" Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:
46. В соответствии с федеральным законом РФ №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 15)" После внесения изменения в конструкцию зарегистрированных транспортных средств, в том числе в конструкцию их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения, необходимо проведение :
47. Что обязаны и могут делать юридические лица и индивидуальные предприниматели, согласно статьи 20 федерального закона № 196 - ФЗ «О безопасности дорожного движения» по обеспечению безопасности дорожного движения:
48. Какие правила утверждает приказ Минтранса РФ от 15.01.2014г. № 7:
49. Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (приказ Минтранса РФ от 15.01.2014г. № 7) разработаны во исполнение Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения":
50. Кто имеет право предъявлять к водителям транспортных средств дополнительные требования для обеспечения безопасности дорожного движения с учетом особенностей перевозок.

IV. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И ЛИТЕРАТУРА

1. Партин А.И., Панычев А.П. и др. Требования к техническому состоянию транспортных средств по условиям безопасности дорожного движения: Учебное пособие. - Екатеринбург : УГ ЛТУ, 2006
2. Тракторы и автомобили: Учебник для студентов вузов обучающихся по специальности «Автомобиле- и тракторостроение»/ В.М. Шарипов, М.К.

- Бирюков, Ю.В. Дементьев и др.; Под общ. ред. В.М. Шарипова. - М.: Издательский дом «Спектр», 2010.
3. Острецов А.В., Красавин П.А., Воронин В.В. Шины и колеса для автомобилей и тракторов: Учебное пособие по дисциплине «Конструкция автомобиля и трактора» для студентов вузов, обучающихся по специальности 190201 (150100) «Автомобиле - и тракторостроение». - М.: МГТУ «МАМИ», 2011.
 4. Мигачев В. А. Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей : сборник лабораторных работ. Ч. 1. / В. А. Мигачев. - Ульяновск : УлГТУ, 2008.
 5. Лиханов В.А., Девятьяров Р.Р. Справочник по эксплуатационным материалам: Учебное пособие. - Киров: Вятская ГСХА, 2006.
 6. Ашанин, В. Н. Сервисное обслуживание электрооборудования на автотранспортных предприятиях : учеб. пособие / В. Н. Ашанин, А. В. Поликанов, А. Н. Морунков. - Пенза : Изд-во Пенз. гос. ун-та, 2008.
 7. Пеньшин Н.В. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие / Н.В. Пеньшин, В.А. Молодцов, В.С. Горюшинский. - Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2012.
 8. Ломакин В. В., Покровский Ю. Ю., Степанов И. С., Гоманчук О. Г. Безопасность автотранспортных средств: Учебник для вузов. / Под общ. ред. В.В. Ломакина. - М: МГТУ «МАМИ», 2011.
 9. Степанов И.С., Покровский Ю.Ю., Ломакин В.В., Москалева Ю.Г. Влияние элементов системы водитель автомобиль-дорога-среда на безопасность дорожного движения: Учебное пособие - М.: МГТУ «МАМИ», 2011.
 10. Клепцова, Л. Н. Менеджмент транспортного процесса: учебное пособие/Л. Н. Клепцова; ГОУ ВПО КузГТУ. - Кемерово, 2011.
 11. Пеньшин Н.В. Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие /Н.В. Пеньшин. - Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2013. -
 12. Хусаинов, А. Ш. Пассивная безопасность автомобиля: учебное пособие для студентов направлений 190100.62 «Наземные транспортно-технологические комплексы» по профилю - Автомобиле- и тракторостроение и 190109.65;
 13. «Наземные транспортно-технологические средства» по специализации
 14. «Автомобили и тракторы» / А. Ш. Хусаинов, Ю. А. Кузьмин. - Ульяновск :УлГТУ, 2011.
 15. Методы подготовки и повышения квалификации водителей : методические рекомендации / А.О. Хренников. - Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2008.
 16. Филимонов С.В. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения: Учеб. пособие / С.В. Филимонов, С.Г. Талышев, Ю. В.Илясов - Пенза: Изд - во Пенз. гос. ун - та, 2007.
 17. Вахламов В. К. Подвижной состав автомобильного транспорта. - М.: «Академия», 2010.
 18. Горелов А. Э. Грузовые автомобильные перевозки. - М.: «Академия».